



Verdichter, Pumpen, Pneumatik

Kältekompressorenöl

- für Kältekompressoren in PKW-Klimaanlagen
- für Industriekompressoren
- auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG)
- ausgezeichnet verträglich mit dem Kältemittel R134a

EINSATZGEBIETE

PLANETELF PAG ist ein niedrigviskoser Polyalkylenglykol-Schmierstoff, entwickelt für PKW-Klimaanlagen, die mit dem Kältemittel R134a betrieben werden. PLANETELF PAG 244 F wird in mobilen Kompressoren eingesetzt, bei denen Sanden SP 10 vorgeschrieben ist. PLANETELF PAG 488 wird als hochviskoses PAG in stationären Kompressoren verwendet. PLANETELF PAG SP 20 ist ein hochviskoses PAG und wird in stationären Sanden-Kompressoren eingesetzt, bei denen Sanden SP 20 vorgeschrieben ist, z. B. in folgenden Typen SD5H14, SD7B10, SD7H10, SD7H13, SD7H15/HD, SD7H15/SHD.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

DIN 51 503 KD
ISO 6743-3 DRD

FREIGABEN

Delphi GM Harrison (PLANETELF PAG 488)
Sanden SP 20 (PLANETELF PAG SP 20)
Sanden SP 10 (PLANETELF PAG 244F)

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Aerzen, Bock, Frascold, Gram, Grasso, Howden, Mcquay, Sabroe, Sulzer, York

ANWENDUNGSVORTEILE

- ausgezeichnete Verträglichkeit mit dem Kältemittel R134a erlaubt eine optimale Kühlung des Klimasystems und deren Kompressoranlage auch in Klimaanlagen bei Fahrzeugen

ANWENDUNGSHINWEISE

PAG sind hygroskopische, daher trocken zu lagern. Geöffnete Gebinde sind nicht zu lagern. Richtwert Verdampfungstemperatur bei HFCKW von - 35 °C bis - 40 °C. Verdampfungstemperaturen- und damit die Eignung des Kältemaschinenöls für den konkreten Anwendungsfall- müssen grundsätzlich immer im Zusammenhang mit dem jeweiligen Kompressortyp, dem jeweiligen Kältemittel sowie den Herstellerangaben verifiziert werden.



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	244 F	488	SP20
Farbe	visuell		farblos	blau	gelblich
Dichte bei 20 °C	ASTM D 1122	g/cm ³	955	1050	1030
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	46	130	100
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	9	26	20
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	212	212	204
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 51	- 44	- 46

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.